



**CONTAINER
TECHNIK**



**FAHRZEUG
BAU**



**LADE
TECHNIK**

Date: 11.01.2023

FROM: zellzj

ID: 5111701

Project No.: P109283



HIAB

MULTILIFT Ultima 21Z56



X21Z

MULTILIFT Abrollkipper ULTIMA 21Z

**Hub- und Kippkapazität 21000 kg, Zinkgrundierung, 2 Jahre
Garantie**

Gerätelänge G-Maß verfügbar von 5100 - 6100mm

Vollhydraulische MULTILIFT-Wechselader Einrichtung (Abrollkipper)
entsprechend EU-Maschinenrichtlinie mit CE-Zertifikat für Behälter nach DIN
30722

Typ Schub/Knick

**Grundgerät bestehend aus:**

- Universellem Montagerahmen aus Z-Profilen, schraubbar auf den Lkw-Rahmen
- hinterem Kipprahmen mit Containerverriegelung
- vorderem Kipprahmen mit Kippzylindern
- Knickarm mit Knickzylinder und Teleskoparm mit Teleskopzylinder
- mechanischer Verriegelung zwischen vorderem und hinterem Kipprahmen

Hydraulikanlage bestehend aus:

- Doppeltwirkenden Zylindern mit Lasthalteventilen und Schlauchbruchsicherungsfunktion direkt auf den Zylindern
- Gerätesteuerung über kompaktes Bedienpult mit Can-Bus-Kabel, integrierten Überwachungsleuchten und elektromagnetischer Ventilansteuerung (PLC-Steuerung) mit Zweistufenschaltung (Feingang/Schnellgang) in beiden Richtungen für die Hubzylinder
- Kipprahmenendlagendämpfung für weiches Aufsetzen des Containers auf das Fahrzeug
- CE-Sicherheitspaket
- Kipperanzeige
- Gerät komplett lackiert und weitestgehend zur Montage vorbereitet, inkl. elektrischer Vorverdrahtung

inklusive:

Zusätzliche Zinkgrundierung für Grund- und Kipprahmen zur Erhöhung der Widerstandsfähigkeit gegen mechanische Beschädigungen im alltäglichen Einsatz

INKLUSIV: 2 Jahre Garantie!**Der individuelle Aufbau vor Ihrer Haustür**

MULTILIFT wird vor Ihrer Haustür von einem autorisierten MULTILIFT-Partner aufgebaut. Die Werkstatt hat durch die Nähe zu Ihnen ein offenes Ohr für Ihre besonderen Wünsche und kann diese auf direktem Wege berücksichtigen. Bei MULTILIFT bekommen Sie Maßarbeit statt Konfektion.



Die Herkules-Reservekapazität

Wenn z. B. der Behälter tiefer steht als der Lkw, wenn beim Anheben schwere Maschinen vorn im Behälter stehen, wenn der Behälter auf einen Anhänger mit höherer Nutzlast geschoben werden soll oder wenn ein Behälter ungleichmäßig beladen ist, wird oft zusätzliche Kapazität benötigt. Für diesen Zweck bietet MULTILIFT die einzigartige 21-t-Kapazität, damit Ihnen unangenehme Überraschungen erspart bleiben.



Die intelligente Einhand-Steuerung

Die einzigartige, programmierbare PLC-Steuerung ermöglicht durch Anpassung an das Motormanagement des Lkw ein schnelleres Arbeiten und deutlich kürzere Be- und Entlade-Zyklen. Die Nachrüstung von Sonderfunktionen wie z. B. der automatischen Sequenzkontrolle, ist jederzeit möglich.

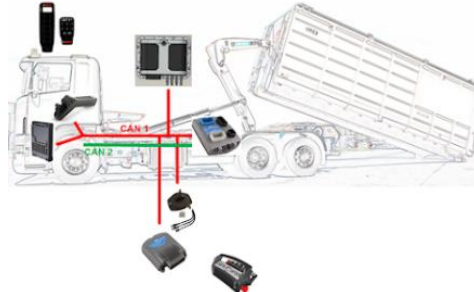
Ein weiterer Vorteil für Sie: Ein integriertes Diagnosesystem macht die Wartung einfacher und vor allem schneller. Dadurch erhöhen Sie die Verfügbarkeit Ihres Gerätes. Mit dem Stundenzähler auf dem Display der Innensteuerung, den es nur bei uns gibt, können Sie die Einsatzplanung optimieren und die Wartungsintervalle kontrollieren.



A: Steuerungsvariante

CLFL

Control Level FLEX



- Neues Steuerventil, welches für Konstant- oder optional für Verstellpumpenstrom verfügbar ist

Mit variabler Pumpe erhält der Kunde Kraftstoff- und CO₂-Einsparungen und minimiert Energieverluste

- Das neue Steuerventil ist in kompakter Bauweise

Einfacher bei der Montage und Service

Einfache Integration von zusätzlichen Funktionen

- Intelligente Ölverteilung

Das Hydrauliköl wird „getrennt“ auf die einzelnen Funktionen verteilt

- CAN-gesteuerte Ventile, elektrische Druckregelung

Bietet Flexibilität für zukünftige Entwicklungen/Erweiterung und Diagnosemöglichkeiten

- Verbesserte Geschwindigkeitsregelung

Auslenkung des Joystick/entsprechender Druck auf die Kontrolltaste entspricht der Geschwindigkeit der jeweiligen Funktion

Verbesserte Genauigkeit sowie Performance sorgen für einen reibungslosen und sicheren Betrieb

Die intelligente Ölstromaufteilung ermöglichen neue Funktionen – wie zB.: ZOPU → optimierte Bewegungsabläufe bei Schub-Knick-Anlagen – und ermöglichen den Bediener gleichzeitig mehrere Funktionen zu steuern

- Universal-Kabelsätze zum einfachen Nachrüsten

Bei der Nachrüstung von zusätzlichen Funktionen müssen keine aufwendigen Verkabelungen gemacht werden

- Bei Steuerblockerweiterungen können einfach der Arbeitsdruck sowie die Durchflussmenge eingestellt werden

HINWEIS: die Werkseinstellung sind auf Maximalwerte eingestellt. Dies muss im Zuge der Installation adjustiert werden

- Folgende Optionen sind bei dieser Ausstattungsvariante standard:

ZNPR, Zusätzliche Zinkgrundierung für Grund- und Kipprahmen zur Erhöhung der Widerstandsfähigkeit gegen mechanische Beschädigungen im alltäglichen Einsatz



**CONTAINER
TECHNIK**



**FAHRZEUG
BAU**



**LADE
TECHNIK**

HWPL, Standardhaken mit pneumatischer Sicherung, 1570mm oder optional 1450/1570mm Hakenhöhe

FRWB, Reibungsloses und geräuscharmes Verschieben der Behälter ohne Rollen (Friktionskontrolle)

WABU, Akustische Warnanzeige draußen (Summer)

PF01, Druckfilter mit Halterung

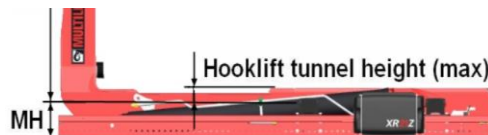
Mehrwert für den Kunden:

- Verbesserte Performance
- Weniger Lärmbelästigung
- Sichere, einfache und schnelle Bedienung

C: Montagehöhe

MH250

Einbauhöhe (Behälteraufstandshöhe) 250mm



D: Aufbaubreite

BW1070

Behälterunterrahmenbreite (BW) 1070mm

E: Gerätelänge G-Maß

GM56

Gerätelänge 5600mm (G-Maß)

Containerlänge (L1): 3,6 - 6,6m



**CONTAINER
TECHNIK**



**FAHRZEUG
BAU**



**LADE
TECHNIK**

F: Hakenhöhe/Hakentype

HWPL

Standardhaken mit pneumatischer Sicherung - Hakenhöhe 1570mm



G: Hydraulische Containerverriegelung

HLIS

Hydraulische Innenverriegelung - Standard

H: 2. Generation Kabinensteuerung

2GCS / 2GRC

2.Generation Kabinensteuerung mit zusätzlich 2.Generation Funksteuerung inkl. Ladeschale mit Halterung für Armaturenbrett oder Handlauf und Voreinstellung der Funktionen



Die neue Einhand-Steuerung für Ultima Flex oder Pro

Sämtliche Grundfunktionen können mit einem einzigen Hebel einhändig bedient werden. Damit setzt MULTILIFT wieder einmal Maßstäbe für Bedienfreundlichkeit und zügige Arbeitsweise.

Die Steuereinheit lässt sich ergonomisch an verschiedenen Plätzen im Fahrerhaus anbringen, z. B. passt sie handgerecht zwischen Fahrersitz und Tür, aber auch sehr übersichtlich an der A-Säule der Fahrerkabine oder an die Sitzlehne.

Das elegante Design und ein aufgeräumtes Erscheinungsbild ohne Kabelsalat sind der angemessene Rahmen für dieses einzigartige, innovative Produkt.



**CONTAINER
TECHNIK**



**FAHRZEUG
BAU**



**LADE
TECHNIK**



Die neue Funkfernbedienung für Ultima Flex oder Pro

Sämtliche Funktionen können mit der neuen Funkfernbedienung einhändig bedient werden. Damit setzt MULTILIFT wieder einmal Maßstäbe für Bedienfreundlichkeit und zügige Arbeitsweise.

Die Funkfernbedienung mit der serienmäßigen Halterung inklusive Ladeschale lässt sich ergonomisch an verschiedenen Plätzen im Fahrerhaus anbringen, z. B. passt sie handgerecht zwischen Fahrersitz und Tür, aber auch sehr übersichtlich an der A-Säule der Fahrerkabine oder auf das Armaturenbrett.

Das elegante Design und ein aufgeräumtes Erscheinungsbild ohne Kabelsalat sind der angemessene Rahmen für dieses einzigartige, innovative Produkt!



Der Herkules-Stoßdämpfer

Beim Absenken eines Behälters auf dem Lkw senkt sich der Vorderrahmen auf Grund der Hebelgesetze sehr schnell. Die Folge: Der Container knallt unsanft auf das Chassis.

Der Herkules-Stoßdämpfer fängt die rasante Abwärtsbewegung auf und senkt auf den letzten Zentimetern nur mit "Schrittgeschwindigkeit" ab. Das schont Lkw, Gerät und Nerven.

MULTILIFT war jahrelang einziger Anbieter. Aber auch heute werden die meisten Geräte unserer Wettbewerber immer noch ohne Stoßdämpfer ausgeliefert.



**CONTAINER
TECHNIK**



**FAHRZEUG
BAU**



**LADE
TECHNIK**



Der schwebende Abrollkipper

Der verwindungssteife Aufbau eines Behälters belastet den Lkw besonders dann, wenn er sich über schlechte Wege winden muss. Um die Bewegungen von Chassis und starrem Behälter zu entkoppeln, dämpft MULTILIFT das Auf und Ab des Containers, so dass er "schwebt". Sie merken das an deutlich besserem Fahrverhalten, weniger Verschleiß und längerer Lebensdauer.



Die Einhand-Steuerung mit den vier Gängen

Die schlanke Einhand-Steuerung verfügt über je zwei Gänge für das Aufnehmen und für das Abrollen ($2 \times 2 = 4$). Der Feingang gibt Sicherheit beim Manövrieren in schwierigen Situationen, wenn es um Zentimeter geht. Der Normalgang ist der Gang für die wirtschaftliche Lösung von normalen Transportaufgaben, wenn es um Minuten geht. Das bringt Ihnen optimale Flexibilität in allen Transportlagen.

2GRL

Label und Parameter für Funksteuerung 2GRC programmiert ab Werk

ACHTUNG:

Diese Position muss mitbestellt werden für 2GRC



**CONTAINER
TECHNIK**



**FAHRZEUG
BAU**



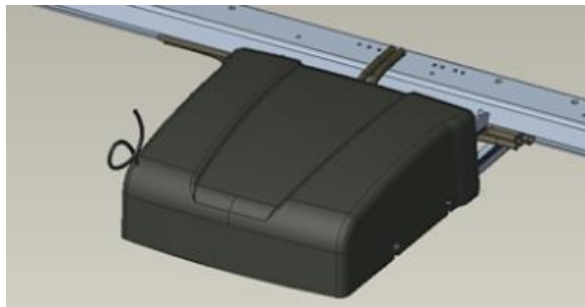
**LADE
TECHNIK**

I: Position Steuerventil

CVSM

Steuerventil seitlich links mittig montiert

Bitte bei kurzen Gerätelängen bzw. bei Tridem-Fahrgestellen den Freiraum zwischen Ventil und Radlauf/Kotflügel prüfen!



J: Hydrauliköl

MIOI

Hydraulikanlage ausgelegt für Mineralöl

K: Gerätelackierung

ZNPR

Zinkgrundierung

Zusätzliche Zinkgrundierung für Grund- und Kipprahmen zur Erhöhung der Widerstandsfähigkeit gegen mechanische Beschädigungen im alltäglichen Einsatz

CSTD

Gerätelackierung Chassisfarbe (LKW-Farbe angeben)

MULTILIFT Stahlbau zinkgrundiert

Lackierung --> Scania grau



**CONTAINER
TECHNIK**



**FAHRZEUG
BAU**

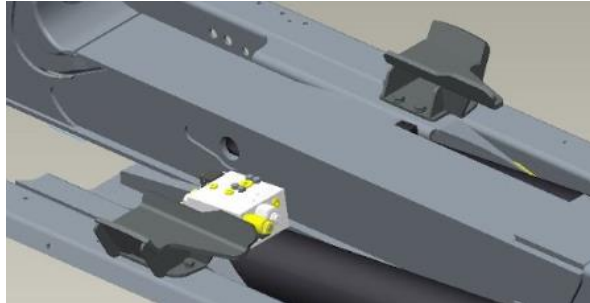


**LADE
TECHNIK**

M: Optionen Geräterahmen

BSFG

Zusätzliche Behälterauflagen vorne am Grundrahmen mit Innenführung als Ventilschutz



Diese Behälterauflagen sind mit einem zusätzlichen Schutz für das Eilgang- und schnelles absenken Ventil vorne auf den Zylindern ausgestattet.
Bitte diesen Code in Verbindung mit Turboschaltung grundsätzlich verwenden.

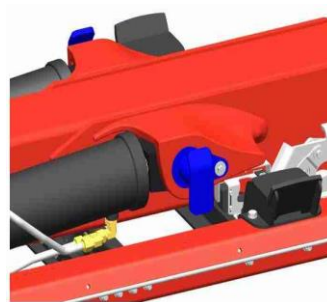
MSRL

Verriegelung hinterer Kipprahmen in Halbmondausführung

MFSG

Seitliche Behälterführungen am vorderer Kipprahmen in gebolzter Ausführung

Die seitliche Containerführung helfen seitliche Bewegungen des Containers während des Kippvorgangs zu verhindern. Die Standard-Bolzen für die Hauptzylinder im vorderen Kipprahmen sind ersetzt durch Bolzen mit den seitlichen Führungen, siehe in blau in der Zeichnung.





**CONTAINER
TECHNIK**



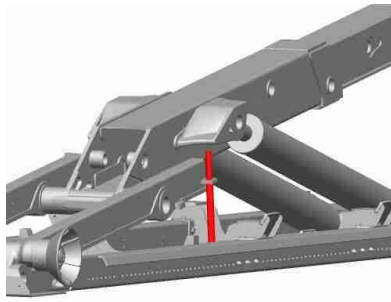
**FAHRZEUG
BAU**



**LADE
TECHNIK**

MASU

Kipperstütze



HDCO

Heavy duty covers (RF+MF)

anstelle der Kunststoffabdeckungen



O: Optionale Steuerungsausrüstung

EMDR

Hebel für Notsteuerung am Steuerventil

Zum einfachen bedienen im Notfall





**CONTAINER
TECHNIK**



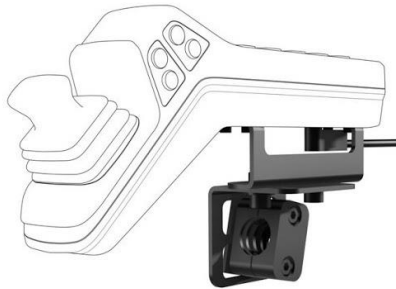
**FAHRZEUG
BAU**



**LADE
TECHNIK**

HBRF

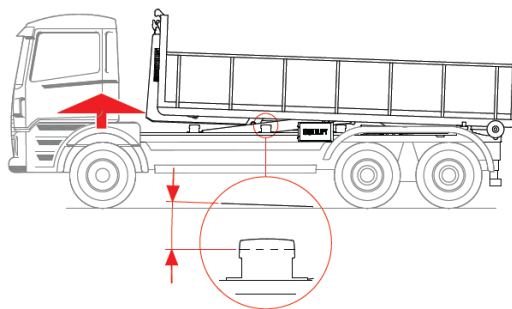
Feste Halterung für die neue Kabinensteuerung zur Befestigung am Haltegriff oder Handlauf



P: Optionale Funktionen / Features

FRWB

Reibungsloses und geräuscharmes Verschieben der Behälter ohne Rollen (Frikptionskontrolle)



Der Abrollkipper mit den leisen Sohlen

Mit Hilfe der Frikptionskontrolle des Gerätes wird der Behälter bei horizontalen Bewegungen etwas angehoben. Dies bewirkt eine reduzierte Reibung zwischen Behälter und dem Rahmen des Abrollkippers. Die Vibrationen und schrammenden Geräusche werden eliminiert. In Transportposition liegt der Behälter sicher auf festen Stützen und die Lagerungen werden entlastet. Keine Bewegung des Behälters beim Bremsen bzw. Beschleunigen.

Ergebnis: leiser und sanfter Betrieb. Besonders im innerstädtischen Bereich zu empfehlen.



**CONTAINER
TECHNIK**



**FAHRZEUG
BAU**



**LADE
TECHNIK**

AUSC

Komfortsteuerung alle Funktionen wahlweise automatisch/manuell steuerbar



Die automatische Sequenzkontrolle

Auf Wunsch steht die automatische Sequenzkontrolle zur Verfügung, die es nur bei MULTILIFT gibt. Sie macht das Bedienen des Abrollkippers kinderleicht. Diese Funktion steuert automatisch das Be- und Entladen, die pneumatische Verriegelung des Behälters oder einen eventuell vorhandenen hydraulischen Unterfahrschutz. Das versteht MULTILIFT unter Bedienkomfort. Sie können dennoch jederzeit von der automatischen auf die manuelle Steuerung umschalten.

Hebel nach hinten:

- Hakenarm wird komplett zurückgeschoben (nur Teleskop)
- Hauptzylinder werden ausgefahren um den Hakenarm hinter das Fahrzeug zu bringen

Hebel nach vorne:

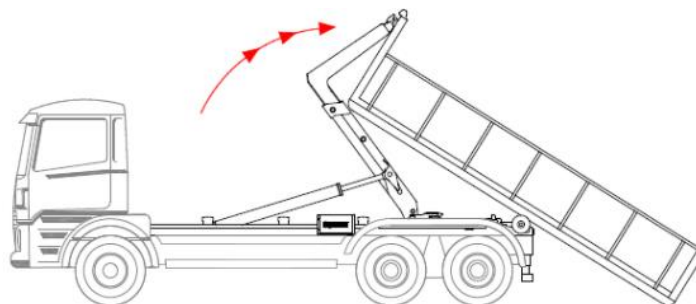
- Hauptzylinder werden eingefahren um den Behälter aufzunehmen
- Hakenarm wird ausgefahren (nach vorne geschoben)

Hinweis:

Für Aufnehmen/Abrollen muss die Containerverriegelung offen sein, andernfalls wird die Abkippfunktion eingeleitet.

FASP

Turboschaltung zum Absetzen leerer Behälter, montiert





**CONTAINER
TECHNIK**



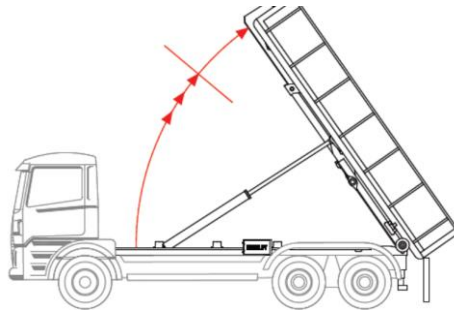
**FAHRZEUG
BAU**



**LADE
TECHNIK**

FATI

Schnelles Kippen der Behälter (nur in Verbindung mit Turboschaltung)



WABU

Akustische Warnanzeige draußen (Summer)

SSMD

SAFESPEED, END-OF-MOVEMENT DAMPING --> Endlagendämpfung

Diese Option hilft eine Fehlbedienungen der Eilgangfunktion zu verhindern.
Wenn die Hauptzylinder mit Eilgang auf Endanschlag gefahren werden, besteht die Gefahr von Schäden am Abrollkipper, LKW bzw. Container.
Die Sicherheitsschaltung SSMD wird automatisch bei einem bestimmten Punkt aktiviert, sodass Schäden verhindert werden.
Dieser Punkt kann von einem zertifizierten HIAB/MULTILIFT Servicestützpunkt adjustiert werden.

Mehrwert für den Kunden:

- Verhindert potentielle Schäden beim Wegschalten der Eilgangfunktion
- Verbesserte Performance
- Sichere, einfache und schnelle Bedienung

HHST

Hook height stop



- Bezogen auf einen eingestellten Wert (für die Hakenhöhe) wird der Abrollvorgang in einer bestimmten Position angehalten.
- Die Bewegung des Hakenarms kann aber bei Bedarf fortgesetzt werden.
- Die Einstellung erfolgt beim autorisierten MULTILIFT Service, Stoppposition auf Kundenwunsch



**CONTAINER
TECHNIK**



**FAHRZEUG
BAU**



**LADE
TECHNIK**

Mehrwert für den Kunden:

- Sichere, einfache und schnelle Bedienung
- hilft den Aufnahkebügel einfach einzuhaken

V: Schnittstelle LKW

CTCO

CAN truck connection (Volvo, Scania, MAN, DAF)

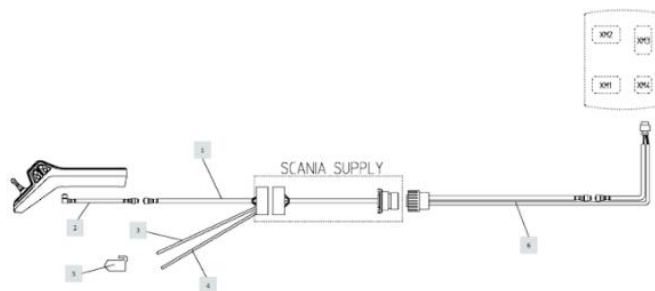
- Verbindung ermöglicht verschiedene Lkw-Funktionen. z.B. Drehzahlregelung, Motorstart /-Stop.
- LKW-seitig offene CAN-Bus Schnittstelle erforderlich

LKW-seitig zu berücksichtigen:

Order codes for truck interface equipment :			
Order codes for truck interface equipment			
Truck model	Needed in truck when ULTIMA hooklift is equipped with CTCO, CAN truck connection		
	Order code for BodyBuilder module	Opening of truck BodyBuilder module	Order code for BodyBuilder module
MAN	203EU	Must order MAN service to activate "A-CAN"	N/A
Mercedes	E3Y (body and trailer CAN)	Order MB service to activate BB-module	N/A
Renault (D/D-Wide)	18106	Order Renault service to activate BB-module	(18106 includes this)
Renault (T/C/K)	18115	Order Renault service to activate BB-module	5JR02
Scania	5837A	Order FFU 567387 option to activate BB-module	2411F
Volvo	ECBB-HIG	Order Volvo service to activate BB-module	BBCHAS3

TISC

Truck interface cables, Scania



Beinhaltet das entsprechende Adapterkabel für die Aufbauverkabelung von Scania.

Diese Option erleichtert und vereinfacht die Installation, da vorhandene LKW-seitige Aufbauverkabelung verwendet wird.

Option verfügbar für Scania (TISC) und Volvo (TIVO)



Z: Steuerung Heckunterfahrschutz

CUBW

Steuerfunktion Unterfahrschutz hydr. ausziehbar, mit Sperrblock

Steuerung semi-automatisch

Mit dieser Funktion wird die hydraulische Betätigung des ausziehbaren Heckunterfahrschutz ermöglicht.

Mit der Steuerungsvariante "semi-automatisch" überwacht die Multilift Steuerung zum Schutz die Position des Heckunterfahrschutzes und fährt diesen automatisch ein wenn Sie abkippen/abrollen wollen. Ausgefahren werden muss der Heckunterfahrschutz bewusst vom Fahrer wieder.

URBH1150

Unterfahrschutz NEU --> UN/ECE R58.03

hydraulisch verstellbar, Scherenform - 1150mm
inklusive Standard - Montagesatz
inklusive kurzen Montagesatz



- erfüllt die neue Richtlinie: UN/ECE R58.03
- erforderlich für Fahrzeugtypisierungen nach 01.09.2021
- schwarz beschichtet
- Code CUBW oder CUBO erforderlich
- 824mm ausziehbar
- CE-Zertifikat

Erfüllt die Anforderungen nach neuer Richtlinie UN/ECE R58.03



**CONTAINER
TECHNIK**



**FAHRZEUG
BAU**



**LADE
TECHNIK**

PF01

Druckfilter lose beigestellt



AG: Garantie

STWU

INKLUSIV für Österreich: Gewährleistung

Verlängerung der Laufzeit von 12 Mon. auf 24 Monate

24 Monate Vollgarantie sowie 5 Jahre Garantie auf Konstruktionsbauteile!



Bei Garantie für Konstruktionsbauteile gilt:

- 24 Monate Vollgarantie
- 3. bis 5. Jahr Materialgarantie!

LOG-LC

Fracht

für Zielorte in Österreich frei Haus inkl. Verpackungskosten



**CONTAINER
TECHNIK**



**FAHRZEUG
BAU**



**LADE
TECHNIK**

Zubehör

10155_R

Konstantpumpe Sunfab SAP 108cm³

Konstantstrom, Drehrichtung rechts

ACHTUNG: Spezifikation der Pumpe in Bezug auf die Anforderung sowie den techn. Daten des LKW-PTO prüfen!

10780

Bypassventil für motorseitigen PTO, für SAP 084 - 108, Spannung: 24 V

ACHTUNG: LKW-seitige Verkabelung inkl. Schalter im Fahrerhaus für das Bypassventil muss vorbereitet sein!

11471

Öltank 63/70 - Edelstahl (Abrollkipper und Kran-Kipperkombis)

inkl. Halterung, Schauglas, Ölfilter und Kugelhahn
170/143 l Aluminium - Größe 450x636x706 mm