



**CONTAINER
TECHNIK**



**FAHRZEUG
BAU**



**LADE
TECHNIK**

Gföllner
Fahrzeugbau und Containertechnik GmbH

Date: 11.01.2023

FROM: zellzj

ID: 5111462

Project No.: P109088



HIAB X-HiDuo 138 E-4



HIDUO

HIAB X-HIDUO 138

Entsprechend EU-Maschinenrichtlinie 2006/42/EG - in Kraft seit 29.12.2009 -
(Maschinenverordnung - 9.GPSGV) und EN 12999:2011 - verbindlich seit 26.01.2011

Eingestuft in EN 13001, Hubklasse HC 1 und Dauerfestigkeitsklasse S2 Kran-
Leistungsdaten sind Maximalwerte, Aufbaubedingte Reduzierungen sind möglich aus
Standortsicherheitsgründen - Erstellung einer Aufbauberechnung ist Pflicht!

Kapazitätsklasse 13tm

(Hubmoment von 108-127 kNm - abhängig vom Armsystem)

Revision: -/ -

Page: 1 / 14

ID: 5111462

Project No.: P109088



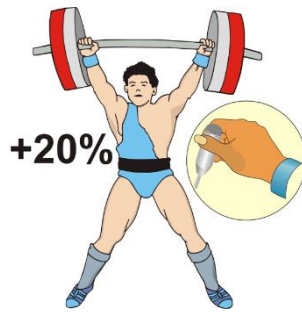
**CONTAINER
TECHNIK**



**FAHRZEUG
BAU**



**LADE
TECHNIK**



HIDUO - Der intelligente Packesel

Bei einem ferngesteuerten und mit ADC und ASC ausgestatteten HIDUO Kran erhöht die Kranintelligenz SPACE die Hubkapazität automatisch stufenlos um 20 % im Vergleich zum Basisgerät. Dies geschieht durch Absenkung der Geschwindigkeit des Hub- und Knickzylinders.

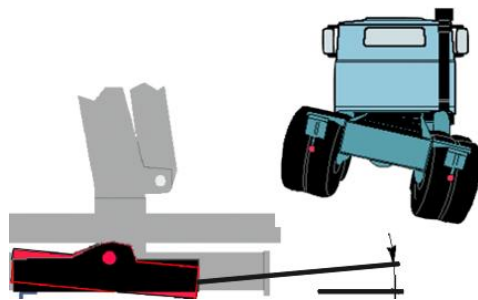
Diese Leistungssteigerung ist ohne Erhöhung des Krangewichtes möglich, d. h., Sie bekommen mehr Hubkraft bei gleicher Nutzlast.

A: Kranfuß

A1110

Kranfuß in Standardausführung mit Dreipunktschwinge

zum besseren Anpassen an die Fahrzeugverwindungen, Breite inklusiv Stützbeine 2500mm



3-Punkt-Schwinge

Die Bewegungen von Kran und Fahrzeug werden durch die Drei-Punkt-Schwinge entkoppelt. Dadurch kann sich das flexible Fahrgestell den Unebenheiten der Fahrbahn anpassen.

Das sorgt für mehr Fahrkomfort und schont Ihr Fahrzeug und Ihren Geldbeutel. Bei HIAB verfügen alle Kräne ab 5mt über eine Drei-Punkt-Schwinge.

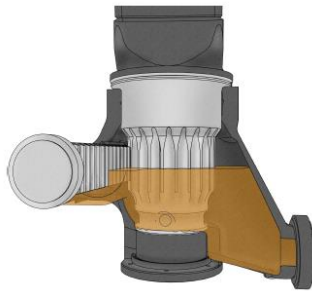


A2100

Kransäule in Standardlänge

mit geschützter Durchführung aller Hydraulikschläuche vom Steuerblock zum Armsystem, Hubzylinder stehend angeordnet ermöglicht eine Beladung bis direkt unter den Hauptarm bei gestrecktem Armsystem

A3200

Kranfuß mit Ölbad-Dauerschmierung für das Schwenkwerk**Schwenkwerk im Ölbad**

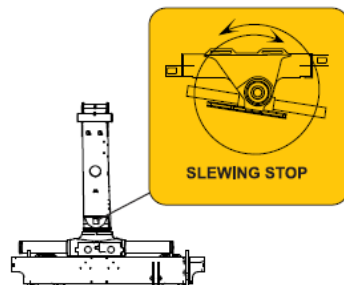
Bei HIAB-Kräne von mehr als 7mt läuft das Schwenkwerk in einem Ölbad. So ist das Schwenkwerk auch nach Jahren unter härtesten Bedingungen noch in tadellosem Zustand.

Das Ölbad ist daher besonders geeignet, die Lebensdauer eines Krans, der häufig zu harten Arbeiten herangezogen wird zu verlängern und auf diese Weise den Geldbeutel des Besitzers zu schonen.

A4200

Kranfuß mit Zahnstangenschwenkwerk

A5200

Schwenkwerk-Totpunkt hinten über dem Stützbeinauslegerkasten

A6100

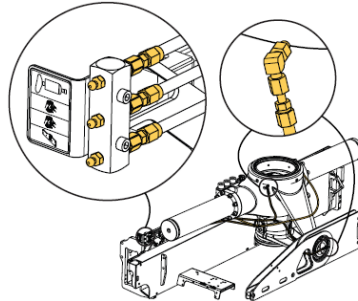
Schwenkwerk mit vollem Arbeitsbereich von ca. 415°



A9211

Zentralschmierung für den Kranfuß

Die Schmierung für die Kranfußbuchsen ist zentral zusammengeführt in einer Schmierleiste am Kranfuß



A9410-ADS

ADS - Automatisches Schwingungsdämpfungs-System zur horizontalen Stabilisierung**ADS - Die horizontale Kranarmdämpfung**

Wird es an der Abladestelle eng und muss Ihr Fahrer deshalb die Last auf den Punkt bringen, darf der Kran beim Schwenken nicht nachlaufen. Die patentierte Endlagendämpfung ADS verhindert das Nachlaufen und garantiert Ihnen Feinfühligkeit. Mit ADS bedienen Sie zuverlässig und sicher auch heikle Abladestellen. Kein anderer Hersteller bietet eine vergleichbare Endlagendämpfung!

B: Abstützung

B1500_B5500

Stützbeinausleger – lang

mit einer maximalen Abstützweite von ca. 5,50m

B2200_B6200

Stützbeinausleger hydraulisch seitlich aus- und einfahrbar



B3100_B7100

Stützbeinzylinder fest verschraubt am Stützbeinausleger

auf notwendigen Freiraum für die Stützbeine ist LKW-seitig zu achten

B4420_B8420

Stützbeine - mittel, hydraulisch

Als doppelt wirkender Zylinder ausgeführt, inklusive Lasthalteventil und Befestigungsteile.

Länge ab Unterkante Stützbeinausleger hydraulisch eingefahren/ausgefahren:

- fest 665 - 1320mm

C: Armsystem

C1332

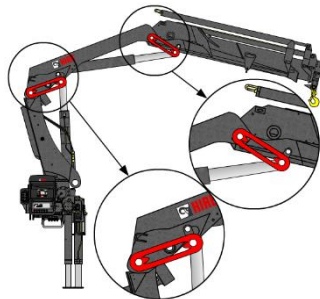
Armtyp A

Armsystem seitlich quer zur Fahrtrichtung zusammenlegbar in Standardlänge

C2300

Gelenktyp E

Armsystem mit Anlenkung für Hub- und Knickzylinder über Kniehebelgelenke



Das E-Gelenk

Das E-Gelenksystem besteht aus einer Hebelverbindung (Kniegelenk) zwischen Kransäule und Hubarm und zwischen Hub- und Knickarm.

Dies ist von Vorteil beim Heben schwerer Lasten in Kransäulennähe mit steil angestelltem Hubarm und nach unten zeigendem Knickarm sowie beim Verbringen von Lasten in große Höhen bei gestrecktem Arm, z.B. bei Gerüstarbeiten oder bei Lieferung von Dachziegeln direkt aufs Dach.

Durch die kompakte Konstruktion des Kniehebels steht nichts an der Unterkante des Kranarms hervor. Das bedeutet mehr Freiraum für die Ladung und Vermeidung von Schäden an Kran und Ladung.



C3212

Knickarm- und Schubstückoptimierung

Allround-System Standardknickarm

C4400

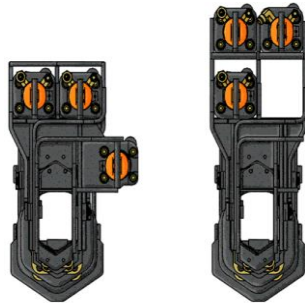
4 hydraulische Schubstücke

Armsystem bestehend aus Hub- und Knickarm mit Vierfachausschub, hydraulische Reichweite von 4,70 - 12,80m

HINWEIS: bei Auswahl des Kurzknickarm, Armversion "S", um 0,30 m kürzer.

C5100

Schubstückzylinder optimiert am Armsystem angeordnet



Flexible Zylinderposition

Die hydraulischen Zylinder können bei den meisten HIAB-Kranen wahlweise oben oder seitlich montiert werden.

Dadurch kann der Kunde seinen Kran auf sein spezielles Anwendungsprofil zuschneiden. Wahlweise stehen Halterungen zur Verfügung, mit denen der Kranarm für die Nachrüstung mit Ausschubzylindern vorbereitet werden kann. Mit dieser Option ist der Besitzer für neue Anforderungen und Chancen gerüstet

C6100

Schubstückzylinder fahren ein und aus nach dem Prinzip Zufallssequenz

C7112

Hakenaufhängung - Optimierte Position

Schwenkbarer-Lasthaken, mittel (8t)

C9410_004

Kunststoff-Gleitklötze für zusätzliche Seitenführung an 4 hydraulischen Schubstücken



F: Hydraulische Zusatzfunktion

F1200_004

Steueranlage an 4 hydr. Schubstücken für 2 Zubehörfunktionen an der Kranspitze, s-förmig

Außen seitlich am Knickarm verlegt, geschützt in robusten Führungsschienen
Die Kran-Einbaubreite vergrößert sich um ca. 125mm.



S-förmiger Schlauch- und Rohrleitungssatz

Der S-förmige Schlauch- und Rohrleitungssatz wird ohne großen Aufwand preisgünstig am Knickarm montiert. An der Kranspitze sind die Rohrleitungen geschützt montiert. Die Schläuche für den Längenausgleich des Teleskopausschub sind immer geschützt im hinteren Bereich montiert. Es zeigt kein Schlauch nach unten über die Konturen des Armsystems hinaus. Bei Bedarf kann ein Schlauch im Handumdrehen gewechselt werden. Das senkt die Wartungskosten, und das Fahrzeug kann schnell wieder in den Einsatz kommen und Geld verdienen.

F9110_002

Schnellverschlusskupplungen für 2 Zusatzfunktionen

Standard - leckagefrei

G: Hydrauliksystem

G1612

Kransteuerventil HIAB V80R-FP

ausgelegt zur Kran-Fernsteuerung HIDUO

G2100

Steuerung der Abstützung über Kran-Hauptsteuerventil

G9112

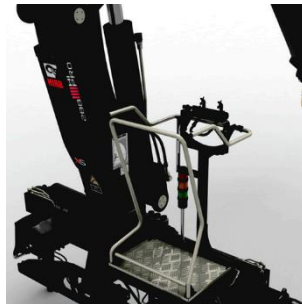
Lasthalteventil direkt montiert am Hubzylinder - doppelt wirkend



- G9122** Lasthalteventil direkt montiert am Knickzylinder - doppelt wirkend
- G9130** Lasthalteventil für Ausschubsystem – doppelt wirkend
- G9150** Lasthalteventil für Schwenksystem – doppelt wirkend
- G9500** Hochdruckfilter zum Schutz der Kranhydraulik, montiert am Kranfuß

H: Steuerungssystem

- H1210** Kransteuerung über eine Fernsteuerung
- H2111** Steuerung der Abstützung manuell über Steuerhebel am Ventil
- H3551** Hochstand
links, Ventil unten am Kranfuß, für Fernsteuerung



Hochstand

Der Hochstand bietet ausgezeichnete Sicht über den ganzen Arbeitsbereich. Auf der Plattform befindet sich eine Halterung für die Fernbedienung. Ist der Kran mit der „Unsichtbaren Sicherheitskabine“ ausgestattet, wird diese Funktion durch das Betreten des Hochstandes automatisch eingeschaltet. So bringen Sie Sicherheit und Bedienkomfort unter einen Hut.

- H4511** **XS-Drive Piano Funkfernsteuerung**
24V DC, Steuerpult mit 6 Einzelhebeln horizontal angeordnet, Notausschalter, Tragegarnitur, 2 Batterien und Batterieladegerät, Anschlussbox, Positioniereinheit



Steuermöglichkeit von 6 Funktionen proportional und 12 Funktionen ein/aus, Motor Start/Stop und eine weitere ein/aus Funktion sind vormontiert, Geschwindigkeitsvorwahl 50 und 100%.



Die Fernsteuerung XS-Drive

Die Fernsteuerung XS-Drive piano kann über Funk oder über Kabel bedient werden. Es stehen bis zu 24 proportionale Funktionen und zusätzlich 7 Funktionen für das Ein- und Ausschalten zur Verfügung. XS-Drive wird von Bedienern besonders wegen seiner Feinfühligkeit geschätzt und weil die Fernsteuerung sehr gut einhändig bedient werden kann. Das zahlt sich besonders bei umfangreichen Abladevorgängen aus, z. B. bei der direkten Beschickung von Dächern mit Ziegelpaketen. Hier heißt es: eine Hand am Haken → eine Hand am Steuerhebel.

H7127**Funkfrequenz für Österreich****H9110****Standard Hüft-Gurt für XS-Drive**

I: Elektronisches Steuerungs- und Sicherheitssystem

I1471**Elektroniksystem - SPACE X4**

Interface linksseitig angeordnet, 24V-DC

Das elektronische Sicherheitssystem überwacht ununterbrochen den Betrieb eines XS-Drive/CombiDrive³ ferngesteuerten Ladekranes und enthält folgende Funktionen:

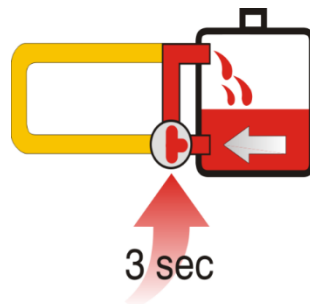
- OLP-Standsicherheitsüberwachung mit 90%-Warnung
- ADO-automatische Ölrückführung
- automatische elektrische Abschaltung
- On/Off und Not-Aus an allen Bedienständen
- Kapazität zur optimalen Steuerung von weiteren Zusatzfunktionen



Das universale SPACE

SPACE X4 ist das neue Herzstück der einzigartigen HIAB-Kran-Steuerungen. Damit können dem Kundenbedürfnis entsprechend alle HIAB-Ventile und alle HIAB Kransteuerungen miteinander kombiniert werden. Die Kranintelligenz enthält die automatische Kontrolle der Einsatzart ADC und die automatische Geschwindigkeitskontrolle ASC.

ASC erhöht in Verbindung mit ADC die Krankapazität um bis zu 25% durch stufenlose Senkung der Geschwindigkeit, ohne dass der Kran größer und schwerer wird, d. h., bei vollem Erhalt der Nutzlast. Das gibt es nur bei HIAB.



ADO - Der Schongang für das Öl

Wenn Sie drei Sekunden lang keinen Steuerhebel bewegen, führt der Schongang das Öl über einen Bypass zum Tank zurück. Das hält die Öltemperatur niedrig. Der Schongang zahlt sich für Sie in barer Münze aus, weil Sie das Öl weniger oft wechseln müssen und den Kraftstoffverbrauch Ihres Lkw senken.

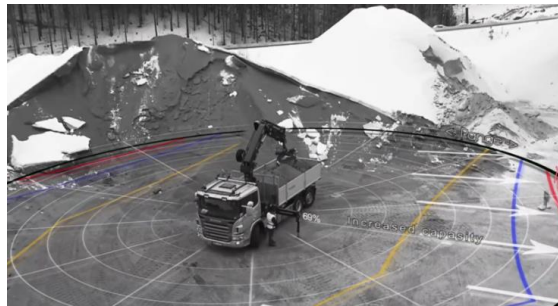
I3200

Abstastung der Abstütfaktoren – stufenlos

Stufenloser variabler Standsicherheits-Lektor überwacht ununterbrochen die standsicherheitsrelevanten Abstütf-Parameter (Abstütfweite, Stütfbeindrücke, Kranmoment, Schwenkwinkel, Armstellung) für jeden Abstütfzustand der Stütfbeinausleger links/rechts:

- beide Seiten ganz aus- oder eingefahren,
- jede mögliche Kombination von Zwischenstufen.

Maximale Nutzung der Hubkapazität des Ladekranes bei garantierter Standsicherheit!



VSL Paket CE_stufenlos

Das Spidergram überwacht wie eine Spinne im Netz stufenlos die Position der hydraulisch betätigten Abstützungen und verändert ununterbrochen die Hubkapazität unter Berücksichtigung des Schwenkwinkels so, dass die Standsicherheit bei höchster Hubkraft immer gewährleistet ist. Hiab erfüllt damit mehr als die Forderungen der neuen Maschinen-Richtlinie. Der Vorteil für den Kunden: mehr Hubkapazität und maximale Standsicherheit.

19231

Kranfahrerschutz während der Arbeit auf dem Hochstand, automatisch aktiviert durch Sensoren



Die unsichtbare Sicherheitskabine OPS

Versucht ein Bediener, den Kran in den Sektor einer Hochstands-Plattform oder einer Flursteuerung einzuschwenken, so blockiert der Kran. Das ist Standard. Nur bei HIAB gibt es die Höhenabtastung für den gesamten Kranausleger. Dadurch ist es möglich, mit dem Kran in sicherem Abstand über den Kopf des Bedieners zu schwenken. Die unsichtbare Sicherheitskabine wird automatisch zugeschaltet, wenn der Bediener den Hochstand betritt. Bei der Flursteuerung ist OPS immer eingeschaltet, kann aber beim Bedienen des Krans mit einer Fernsteuerung abgeschaltet werden.



I9500

HiConnect

**Vernetzter Service für mehr Produktivität**

Noch nie war es einfacher, die eigene Flotte optimal zu nutzen. Mit Hiab HiConnect steht man ständig in Kontakt mit jeder Maschine in der Flotte – bei jedem Hubvorgang, jeder Fahrt, überall. Sie sehen in Echtzeit, ob ungeplante Ausfallzeiten drohen. Sie sehen, wann und wo es zu Leerlaufzeiten kommt, die sich in rentable Nutzungszeiten verwandeln lassen. Sie wissen, wann eine Maschine gewartet werden muss, und planen immer einen Schritt voraus. Hiab HiConnect gibt Ihnen den kompletten Überblick – und Sie haben alles komplett im Griff.

I9630

Warnhupe für funkgesteuerten Ladekran oder bei horizontaler hydr. Ausladung über 12m

I9831

1 Relais-Box (1x8 Ausgänge) 24V

Erforderlich bei elektrischen Steuerfunktionen wie zB. Motor Start/Stop, Motordrehzahlanhebung, Arbeitsscheinwerfer, etc.

I9914_I9925

Arbeitsscheinwerfer, LED

- am Knickarm montiert
- angeschlossen in der Relais Box des Krans, steuerbar über die Funkanlage

J: Optionale Positionen

J2421

Ölkühler kompakt

Mit Bypass & Softstart, 24V-DC

J4150

Kranbefestigungssatz lang

Bridenschrauben mit Scheiben und Muttern für seitliche Rahmenbefestigung, ohne Bridenrollen

**J8000****Lackierung in modernster nDurance-Technologie-HIAB-Schwarz (RAL9005)**

- Ladekran in HIAB-schwarz
- Hydraulikzylinder (Stützbein-, Stützbeinausleger-, Hub-, Knick- und Ausschubzylinder im Farbton: HIAB-schwarz
- Verkleidungen im Farbton: GRAU
- Lasthaken im Farbton: GELB

HIAB lackiert im nDurance(TM)-Nanotechnologie-Lackierverfahren für den Allwetterschutz. Dieses technologisch fortgeschrittene und umweltfreundliche Vorbehandlungs- und Lackierverfahren bedeckt jeden Quadratmillimeter mit drei unterschiedlichen Schutzschichten für ein Maximum an Korrosionsschutz.

- Nanotechnologie deckt jeden Quadratmillimeter ab
- Drei verschiedene Schutzschichten für eine höchstmögliche Korrosionsbeständigkeit
- 100% Phosphatfrei
- keine Schwermetalle

K: Dokumentation**K4110****Beschilderung - Metrisch****K5133****Bediananleitung für EU in Landessprache (deutsch)****K9110****Dokumentation für den Krantest****K9120****Dokumentation für den Lasthaken****K9150****Dokumentation für die Produktbeschreibung**



**CONTAINER
TECHNIK**



**FAHRZEUG
BAU**



**LADE
TECHNIK**

W: Gewährleistung

W1120-AT

INKLUSIV für Österreich: Herstellergarantie

Verlängerung der Laufzeit von 12 Mon. auf 24 Monate

24 Monate Vollgarantie sowie 5 Jahre Garantie auf Konstruktionsbauteile!



Bei Garantie für Konstruktionsbauteile gilt:

- 24 Monate Vollgarantie
- 3. bis 5. Jahr Materialgarantie!

X: Sonstiges

LOG-LC

Fracht(Armtyp A)

für Zielorte in Österreich frei Haus inkl. Verpackungskosten

Zusatzinformation:

- **Die korrekte Dimension der Hydraulikpumpe kann erst nach Bekanntgabe der Fzg. Daten bestimmt werden!**
- **Die korrekte Stützbeinlänge kann erst nach Bestimmung der Aufbauhöhe festgelegt werden (Rahmenhöhe LKW und Hilfsrahmenhöhe)!**
- **Das Angebot versteht sich ohne Parametrierung/Fahrschulung des Kranes!**
- **Elektrische Vorverkabelung für den Kran LKW-seitig berücksichtigen!**