

# Gföllner

Fahrzeugbau und Containertechnik GmbH



## Selbstfahrender Plattformwagen

*für den innerbetrieblichen Warenverkehr  
in Werkshallen und im Freigelände*



## Technische Daten

### Plattformwagen:

Länge	8500 mm
Breite	3000 mm
Hub	560 mm
Höhe minimal	970 mm
Höhe maximal	1530 mm
Max. Geschwindigkeit	5 km/h
Eigengewicht	ca. 10t
Lenkung	2 Achslinien
Einschlagwinkel	75° pro Lenkachse
Wendekreisradius	7 m
Maximale Tragkraft	40 t

### Fahrwerk:

Type	TP-O
Maximale Belastung	20t / Achse

### Achsen:

Max. Achslast	10 t
Eigengewicht der Achse	244 kg
Bremse	Trommelbremse

### Reifen:

Dimension	245/70R 17.5 143/141 J M423
Max. Reifen Last / Achse	10 t
Reifendruck	10 bar

### Bremswiderstand:

Leistung	9 kW
----------	------

### Antriebsart:

E-Motor mit Frequenzumrichter	
Antrieb-Leistung (2St)	11 kW
Hydraulik-Leistung (1St)	7,5 kW

### Antrieb:

Type	SK132 M/4
Leistung	7,5 kW
Drehzahl	1445 U/min
Frequenz	50 Hz
Spannung	400/690
Strom	14,8/8,55 Ampere
Übersetzung (n)	92,63
n2	16 U/min
Mmax	4477 Nm

### Hydraulik:

Kreis 1	Linke vordere Achse und linke Antriebsachse
Kreis 2	Rechte vordere Achse und rechte Antriebsachse
Kreis 3	Linke und rechte Achse hinten
Kreis 4	Lenkung; vorne/hinten links vorne/hinten rechts
Öltank	100 l
E-Motor	7,5 kW B35
Pumpe	9+9+12 L/min
Druck	100 bar



# Plattformwagen selbstfahrend mit Funkfernbedienung

- Zum Bewegen von großen Lasten über kurze Distanzen
- Kein LKW erforderlich
- Mit Hilfe der Lagerböcke können Lasten sehr einfach ohne Kran gelagert werden
- Einfacher Transport zwischen zwei Fertigungsstätten
- Antrieb durch Elektromotor, stufenlos regelbare Geschwindigkeit
- Kein Getriebe erforderlich
- Ausgleich von Unebenheiten durch 3-Punkt Höhenverstellung der Plattform
- Steuerung durch Fernsteuerung möglich
- Hohe Betriebs- und Fahrsicherheit
- Lichtschranken an den Längsseiten und Notastaster an allen 4 Ecken
- Wendekreis durch 4-Radlenkung auf ein Minimum reduziert
- Anzeige des Transportgewichts



<b>Aggregat:</b>	
Art	Asynchron, 2-polig, ungeregelt
Leistung	30 kW / 36KVA
Spannung	400/230V
Spannungsabweichung	+/- 7% /10%
Frequenz	50Hz
Frequenzabweichung	Kleiner 2,5%
Cos φ	1
Stromstärke	58A
Lautstärke	56dB/A
Motor	Deutz
Type	D2009 L4, 4-Takt, Direkteinspritzung
Leistung	36 kW bei 3000 U/min
Zylinderzahl	4-Zylinder stehend in Reihe
Kraftstoff	Diesel
Tankinhalt	30 l
Minimale Start Temperatur	-15°C

<b>Elektrische Ausstattung:</b>	
Halogenscheinwerfer	Vorne/hinten/links (je 2 St.)
Kraftsteckdose 3x400V	Vorne/hinten (je 1 St.)
Steckdose 230V	Vorne/hinten (je 2 St.)
<b>Mechanische Ausstattung:</b>	
Anhängvorrichtung	Vorne/hinten
Lastbock (zum Verzurren)	Vorne/hinten (je 2 St.) Seitlich (je 4 St.)
<b>Sicherheitsausstattung:</b>	
Lichtschranke	Beidseitig an den Längsseiten
Not-Aus/Schalter	Vorne/hinten (je 2 St.)
Drehlicht	Vorne/hinten
Hupe	Seitlich links
<b>Fernbedienung:</b>	
	HBC radiomatic Spectrum 1





**Gföllner**

Fahrzeugbau und Containertechnik GmbH

**Werk 1 Grieskirchen/Plant 1 Grieskirchen**

Moos 31 | 4710 Grieskirchen, Austria

Tel.: +43 7248 62794-0 | Fax: +43 7248 62794-91 | [verkauf@gfoellner.at](mailto:verkauf@gfoellner.at)

**Werk 2 Stritzing/Plant 2 Stritzing**

Industriepark Stritzing 10 | 4710 St. Georgen bei Grieskirchen, Austria